



'Maria Grazia Onorato', ro-ro da record. 'Green' e la più grande del Mediterraneo

📅 19 marzo 2019 📁 Economia, In evidenza 05

0
Consiglia
Condividi
Tweet
Condividi



È stata presa in consegna ieri la **'Maria Grazia Onorato'**, la nave dei record costruita nei cantieri tedeschi di **Flensburg** e varata lo scorso agosto. Si tratta di un cargo ro-ro, un traghetto merci, il più *green* che andrà per mare e con la maggiore capacità di carico di tutto il Mediterraneo. Il 'battesimo' è previsto a maggio sulla rotta **Genova-Livorno-Catania-Malta**, "rispondendo così alla crescente domanda di trasporto di qualità da parte delle imprese", si legge in una nota

diffusa dal Gruppo Onorato.

La nuova nave è la gemella della 'Alf Pollak', "attualmente impegnata in un contratto di noleggio". La 'Maria Grazia Onorato', lunga **4.076 metri lineari**, può trasportare sino a **283 container**. "È un concentrato di tecnologia avanzata: abbina infatti l'adozione di *scrubber* di ultima generazione (apparecchiature che consentono di abbattere il contenuto di CO2 dallo 3,5 allo 0,1 per cento) con un'eccezionale efficienza energetica garantita dai due motori Man". La cui potenza viene modulata in base al carico trasportato. Gli *scrubber*, nello specifico, sono "prodotti dal market leader Langttech", mentre i sistemi di controllo della potenza risultano calibrati sull'Eedi, ovvero gli indici di efficienza energetica fissati dall'Imo, l'Organizzazione marittima internazionale.

La scelta della linea per inaugurare la 'Maria Grazia Onorato' non è casuale. "Sono sempre più numerose – è scritto ancora nella nota – le imprese che stanno utilizzando le navi del Gruppo sulla direttrice strategica delle autostrade del mare", che va dall'Alto Tirreno alla Sicilia e arriva a Malta. E proprio agli autotrasportatori italiani "il

Gruppo Onorato si è rivolto sin dal giorno in cui è stata varata la nuova nave ro-ro proponendo un codice di comportamento che sta positivamente distinguendo **Moby** e **Tirrenia** e generando un rapporto di collaborazione paritetico fra compagnia di navigazione e imprese di autotrasporto”.

La tecnologia avanzatissima è estesa alla progettazione interna, non solo ai parametri ambientali e alla capacità di carico. “La nuova nave ro-ro dispone di garage *ad hoc*, dotati di un sistema di rampe innovativo finalizzato a ottimizzare e rendere più veloci possibili le operazioni di sbarco e imbarco dei mezzi”. **Catania** sarà il porto base della ‘Maria Grazia Onorato’ e come “preciso obiettivo di marketing si punterà sul mercato dell’ortofrutta e sui traffici industriali da e per la **Sicilia**, dove il Gruppo ha registrato una crescita record aprendo le porte del trasporto via mare a tutte le piccole e medie imprese”.



In queste ore, per voce del suo Ceo, **Achille Onorato**, il Gruppo ha ribadito l'importanza del “codice di auto-condotta che si è dato impegnandosi pubblicamente con l'autotrasporto a una collaborazione dai contenuti molto pragmatici. Si ipotizza anche la definizione di fronti comuni con le istituzioni e le Autorità portuali, in tutte le occasioni in cui debbano essere risolte situazioni o affrontati disservizi che condizionano negativamente il lavoro degli autotrasportatori”.

L'annuncio sul 'battesimo' della 'Maria Grazia Onorato' arriva nel giorno in cui l'**Antitrust**, rispondendo a un parere chiesto dal ministero dei Trasporti, ha fatto sapere che non può essere presa in considerazione la proposta di proroga della convenzione tra lo Stato e la Tirrenia per i collegamenti con la **Sardegna**. E questo per evitare che venga falsata la libera concorrenza. Non ci sarà, dunque, lo slittamento della scadenza, prevista a luglio 2020. Tuttavia, dal Gruppo Onorato fanno sapere che il percorso di fusione tra Tirrenia Cin e Moby va avanti, riporta l'*Ansa*, anche se non dovesse proseguire la convenzione con lo Stato. La proroga ipotizzata era di due-tre anni, fino al 2022-2023. Ma si trattava appunto di un'opzione, non di una condizione a cui si legava la fusione delle due compagnie.

Per ricevere gli aggiornamenti di Sardiniapost nella tua casella di posta inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:

☐ Acconsento al trattamento dei miei dati personali per l'invio di newsletter da parte di Ico 2006 srl ai sensi dell'informativa privacy

[Informativa privacy Sardiniapost](#)

Iscriviti

Dal web

MULTA CON IL SEMAFORO GIALLO? STRANO TRUCCO ANTICELLULITE

Ecco quando non va assolutamente pagata!

Studio Cataldi

Applica questo tutte le sere per una settimana

Truccoanticellulite

Famiglia Fiat 500 120°
Con TUTTO CHIARO ANTICIPO ZERO, fino a 6.000€ di ECOBONUS e PRIMA RATA nel 2020
Fiat

BLOGGER



**Ilaria, il sogno infranto di Manuel:
"Basta pessimismo e compassione"**

📅 13 febbraio 2019

Il 2019 è iniziato nel peggiore dei modi soprattutto per ciò che è successo a Manuel Bortuzzo, il giovane atleta trevigiano che si allenava con Gregorio Paltrinieri e Gabriele Detti, e altri...

Commenti: 0

Ordina per



Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

🔖 TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Istruttoria Antitrust sul trasporto merci. Tirrenia e Moby: "Nessun abuso"

Gruppo Onorato, varo di un nuovo ro-ro: "Nave per i marittimi italiani"

Tirrenia-Moby, gruppo Onorato: "Fusione funzionale a sede in Sardegna"

Grimaldi contro il "monopolio Tirrenia". Onorato: "Solo menzogne, ora querelo"

Gruppo Onorato Armatori, traffico merci in crescita a gennaio

Deiana: "Preoccupano le voci su una fusione tra Cin-Tirrenia e Moby"

Raccomandati da

FACEBOOK



SARDINIAPOST

Editore: ICO 2006 S.r.l. Via Sonnino 67, 09125
Cagliari (Italia) Direttore responsabile: Guido
Paglia P.IVA : 01296560913 Registrazione:
Tribunale di Cagliari, decreto n° 23 del
01.10.2012

Contatti: Per contattare lo staff di sardiniapost.it
invia una mail a redazione@sardiniapost.it
Inviando email a redazione@sardiniapost.it,
accetto la Privacy Policy

Copyright © 2016 SardiniaPost.it | Tutti i diritti riservati | P. Iva 01296560913 | Registrazione: Tribunale di Cagliari, decreto n° 23 del 01.10.2012
La testata usufruisce del contributo della Regione Sardegna Assessorato della Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport. legge
regionale 13 aprile 2017 n. 5, art. 8 comma 13